



**1 – BdR dans le chemin en creux**



**2 – Ravinement à l'exutoire, dans le fond de talweg**



**3 – Ravinement comblé par un apport récent de terre**



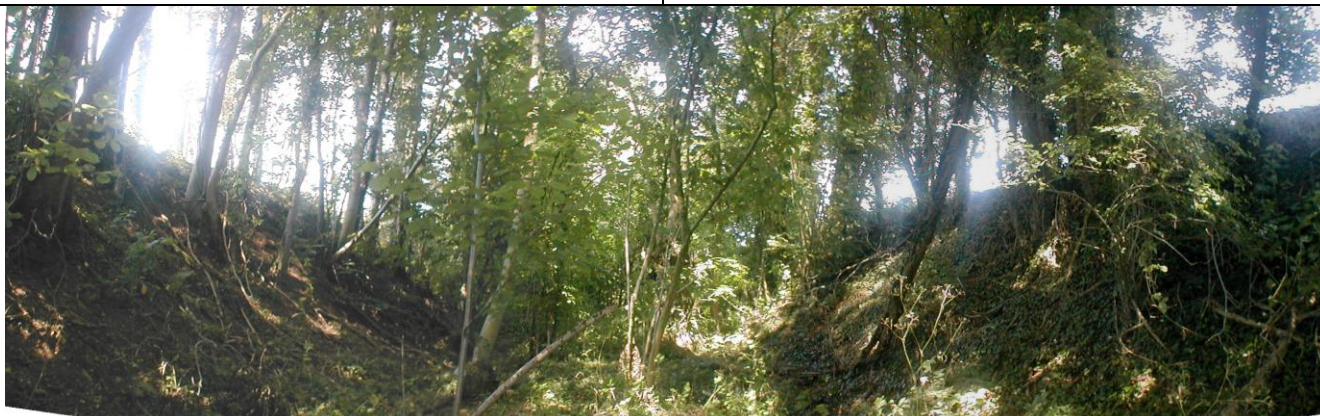
**4 – ravinement comblé par un apport récent de terre**



5 – Incision entre les parcelles de maïs et de blé.



6 – Chemin en creux



7 – ravin Fond des Auguettes



8 – Bassin amont (vue depuis la buse)



9 – Bassin amont : vue de la buse



10 – Erosion du fond de talweg



11 – Positionnement du BdR. Actuellement, deux petits talus guident les écoulements



12 – Fossés profonds, ravinés



13 – Fossé raviné et départ de la buse sous la route



14 – Fond de talweg très large, enherbé



15 – Fond de talweg très large, enherbé



16 – Positionnement du BdR vue depuis l'aval



17 – Erosion dans le fond de talweg



18 – Position du BdR en amont de la D104 (Vue depuis l'amont)



19 – Position du BdR en amont de la D104 (Vue depuis l'aval)



20 – Buse passant sous la D104



21 – Bassin de rétention 141 (vue de la rive droite, exutoire à droite de la photo dans les arbres)



22 – Pli dans le chemin, talus en rive gauche



23 – Pli dans le chemin, talus de part et d'autre



24 – Ravin Fond de Dohem



25 - Ravin Fond de Dohem



26 - Ravin Fond de Dohem et départ du chemin en rive droite



27 – Pont de la D157 sur le Ravin Fond de Dohem à l'entrée de Delettes